

Andorra espera l'arribada de grues de Barcelona i del País Basc per recuperar els cossos encara soterrats

Arribaran cap a mitjanit i les tasques es reprendran demà a la tarda · L'esfondrament ahir del túnel dels Dos Valires d'Andorra causa cinc morts i sis ferits

El Govern d' [Andorra](#) espera l'arribada de dues grues procedents de Barcelona i el País Basc per poder rescatar de manera segura els cossos dels quatre operaris portuguesos que encara estan soterrats sota les ruïnes del túnel de Dues Valires. Segurament les grues arribaran a mitjanit i les tasques de recuperació dels cossos no es faran fins demà a la tarda. Ahir es va ensorrar el viaducte d'accés a la boca oest del túnel, provocant cinc morts i sis ferits.



Segons ha explicat aquesta tarda en roda de premsa el cap del Govern andorrà, Jaume Bartumeu, tot i que se segueix treballant amb els recursos que es disposen, per desmuntar l'estructura de metall sota la qual es troben els cossos es necessita maquinària de més envergadura. Ha assegurat que l'operació és d'alt risc i que les màquines que s'esperen són vitals per desenvolupar l'operació sense que es produeixin més víctimes.

Bartumeu ha subratllat que la mida de la màquina catalana està demorant la seva arribada, ja que no tots els ponts poden suportar-ne el pes i la Generalitat 'està fent els seus càlculs' per saber per on pot passar. A més, ha reiterat que les obres del túnel han quedat paralitzades 'en tot el seu perímetre' fins al dimecres, quan s'avaluï l'estat en què han quedat després de l'ensorrament. Bartumeu ha agraït als bombers la seva 'disponibilitat' per treballar en condicions de risc.

Cinc dels ferits segueixen ingressats a l'Hospital Nostra Senyora de Meritxell de Andorra, on ahir van ser traslladats a planta. El sisè ferit, que es troba a l'Hospital Vall d'Hebron de Barcelona, ha passat aquest matí a planta després de ser operat ahir d'una intervenció maxil·lofacial i segueix estable dins de la gravetat.

Les obres de construcció del túnel dels Dos Valires van començar el març del 2005 amb un pressupost de 71.501.075,75 euros. És un encàrrec del govern andorrà a la companyia UTE Dragados-Obres subterrànies-Trebisa. Inicialment estava previst que les obres s'acabessin el setembre del 2008 però ara està previst que s'inauguri l'any que ve. El túnel tindrà una llargada de tres quilòmetres. Serà de dos tubs i entremig hi haurà una galeria de serveis.

L'obra destaca, segons els responsables de la seva construcció, pel impacte mediambiental mínim que suposa. És així perquè les terres que s'hi extreuen al perforar es reutilitzen a la mateixa obra i, a més a més, s'ha habilitat un viver forestal on s'han anat plantant esqueixos dels arbres que es poden trobar a la zona. D'aquesta manera, quan l'obra estigui enllestida, es replantarà la zona amb els arbres i arbustos del viver forestal.

8 novembre 2009

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)