

## Herrera i Puigcercós acusen les elèctriques de no mantenir la xarxa

**Demanen que es debati si han de seguir en mans privades · Fecsa-Endesa mira de desviar el debat amb la MAT**

El secretari general d' [ICV](#), Joan Herrera, i el president d' [Esquerra](#), Joan Puigcercós, han acusat les companyies elèctriques de no fer el manteniment de la xarxa elèctrica i han demanat que s'obri un debat seriós sobre la idoneïtat que continuïn en mans privades. Tot dos han considerat que, com a mínim, cal reformar la llei del sector elèctric 'per a donar marge de maniobra al govern' i perquè facin la funció de servei públic.



El conseller d'Economia, Antoni Castells, ha dit, en aquest sentit, que aquest és un debat interessant i ha afegit que la Generalitat ja ha obert un expedient a les elèctriques per a determinar si han fet correctament el manteniment de les infraestructures.

### **Endesa prova de desviar l'atenció amb la MAT, tot i que les avaries són a la xarxa de distribució**

Tant Herrera com Puigcercós, igual que molts batlles afectats, també han acusat directament [Fecsa-Endesa](#) de voler desviar el debat assegurant que amb la MAT, el desastre elèctric hauria estat molt menor. 'Tothom ja sap avui que el problema és a les xarxes de distribució, que no tenen res a veure amb les línies de transport com la MAT', ha dit Herrera.

Puigcercós ha anat més enllà i també ha acusat de voler desviar el debat el president Montilla, que també havia apel·lat a la MAT. 'Li he demanat al president que no barregi els debats, perquè totes les avaries que han causat l'apagada han estat en la xarxa de distribució i no en la línia de transport', ha dit Puigcercós.

Castells, per la seva banda, ha admès que amb la MAT construïda, els problemes a les xarxes de distribució locals haurien estat els mateixos, però també ha demanat que no es simplifiqui aquest debat 'perquè és molt complex i és evident que amb la MAT s'haurien pogut resoldre alguns problemes més ràpidament'.

Però la MAT, soterrada o no, no formaria part d'aquesta xarxa secundària que ha quedat tant malmesa pel temporal. Tal com ha descrit el mateix director general de Fecsa-Endesa, tots els problemes es refereixen a la xarxa secundària i no a la xarxa de transport provinent de Vic. Aquesta xarxa de transport, que és la que serà substituïda per la MAT, i que és l'única controlada per [Red Eléctrica](#) (i no per Fecsa-Endesa), sofrí una avaria que fou reparada dimarts a primera hora de la tarda. A partir d'aleshores, el distribuïment elèctric va quedar en mans de les xarxes de distribució locals de mitja tensió. 'Les xarxes de mitja tensió tenen moltíssims anys. A les comarques de Girona tenen una extensió de 3.000 quilòmetres, i un 60% d'aquestes instal·lacions han quedat malmeses', ha dit Rovira en declaracions a Catalunya Ràdio.

### **'Dir ara que amb la MAT no hauria passat és fer demagògia'**

Batlles de la zona com Estanislau Puig (PSC), de [l'Escala](#) (Alt Empordà), qualifica la situació d' excepcional per la gran nevada, però explica que el poble va passar 'de la paciència dilluns a la tarda a la indignació dimecres al matí'. La llum, a l'Escala, va tornar dimecres al vespre (vegeu [aquest reportatge](#), en el qual s'hi retraten diferents situacions de l'apagada, entre elles la d'un bar de l'Escala). Per Puig, és evident que la xarxa secundària no està dimensionada i explica que les torres de mitja tensió que arriben al poble 'van quedar arrasades, molt probablement perquè eren de l'any de la picor i només en pintaven el formigó de tant en tant perquè semblessin noves. Hi ha una manca clara de manteniment'.

Puig considera 'lamentable la batalla política de declaracions sorgida arran de l'apagada' i diu que dir ara que amb la MAT no hauria passat és 'fer demagògia'. 'No podem saber què hauria passat amb hipotètics d'aquest estil, però aquí les avaries han estat a la xarxa local.' A l'Escala, l'ajuntament ha organitzat un sistema que centralitza les reclamacions dels veïns.

### **'Si volen instrumentalitzar la MAT, que la soterrin'**

'Diuen que la culpa és de la MAT; doncs amb el que costarà aquesta apagada, segur que es poden soterrar molts quilòmetres de la MAT, com han fet a la Catalunya Nord'. Aquestes paraules, el batlle de [Crespjà](#) (Pla de l'Estany), Xavier Quer (CiU), que també és portaveu de l'associació de batlles afectats per la MAT, mostra la indignació per la 'lamentable instrumentalització que fan ara de la línia per als seus interessos com a empresaris'.

Quer, que explica que ha estat en contacte amb molts batlles de les comarques nord-orientals arran de la nevada, totes les avaries han estat a les xarxes locals de distribució, controlades per Fecsa-Endesa. 'Amb MAT o sense el resultat hauria estat el mateix', diu, i advoca per no pervertir el debat. 'Converteixen les víctimes en culpables, quan el que ha passat aquí és que no hi ha hagut cap mena de manteniment durant molts anys'.

### **'A la companyia no se li exigeix allò que se li ha d'exigir'**

En aquest sentit també s'ha manifestat el batlle de la [Bisbal d'Empordà](#) (Baix Empordà), Lluís Sais, per qui parlar ara de la MAT és una manera de desviar l'atenció. 'A la companyia no se li exigeix allò que se li ha d'exigir', ha declarat a TV3. Més informació sobre la Bisbal a [VilaWeb La Bisbal](#).

El portaveu de [No a la MAT](#), Joan Martí, també és de la mateixa opinió. Ha dit a VilaWeb que les referències a la MAT per justificar els problemes de servei elèctric eren absurds. 'Aquí grinyola el sistema de distribució, el de la xarxa, l'energia propera al ciutadà. La xarxa de distribució és obsoleta, vella, mancada d'inversions, i aquest ha estat el principal problema', ha opinat. 'Ara es queixen que la inversió per reparar els danys serà de cinquanta milions. No és més lògic que vagis invertint en bones torres i en un manteniment adequat?', es pregunta. I afegeix: 'El govern ha d'obligar les companyies a fer les coses bé i a fer un seguiment'.

### **El soterrament, massa car**

Cal recordar que col·lectius contraris al projecte de la MAT han advocat durant anys pel soterrament de la línia, un sistema que les elèctriques han refusat argüint que era una infraestructura massa cara, causant una forta polèmica al territori. Vegeu [aquesta entrevista](#) amb l'estudiós de la MAT, Moisès Jordi, el qual en defensa el soterrament total, i [aquest reportatge](#), en el qual veïns afectats per la línia deploren les polítiques portades a terme per a la seva construcció i també en demanen el soterrament.

12 març 2010

Una notícia de VilaWeb.cat  
Edició GENERAL  
<http://www.vilaweb.cat>  
[Enllaç permanent](#)