

La Generalitat accelera l'obra de la variant d'Arenys de Mar

L'obra és una de les actuacions prioritàries del Pla de mobilitat del Maresme

La Generalitat ha publicat, aquesta setmana, la declaració de l'ocupació urgent de béns i drets afectats per la construcció del nou vial de connexió entre la carretera N-II, l'autopista C-32 i el polígon industrial de Vall de Gata-Draper, al terme municipal d'Arenys de Mar (Maresme). Aquest és pas previ per poder fer l'adjudicació de l'obra la propera tardor i que es pugui començar a treballar-hi a inicis de l'any vinent. Justament coincideix amb la finalització dels treballs de la reforma de l'N-II i la construcció de tot el nou giratori del tram entre el rial Llarg i el Sepí que han de facilitar aquesta connexió.



L'objectiu principal d'aquesta actuació és reduir el pas viari per l'interior del municipi d'Arenys de Mar, i alliberar-lo del trànsit dels vehicles que es dirigeixen cap a Arenys de Munt o cap al nord de la comarca i que odran accedir molt més fàcilment al tram gratuït de l'autopista. El nou vial que ara s'impulsa se situarà al voltant del polígon industrial de Vall de Gata-Draper, i permetrà millorar la seguretat viària i facilitar la mobilitat interna a Arenys de Mar.

Un nou vial d'1 quilòmetre

La nova via, d'un quilòmetre de longitud, s'inicia a l'N-II, a l'encreuament amb el vial Llarg, i finalitza a la connexió dels ramals de la sortida de l'autopista C-32 amb l'accés al polígon industrial Vall de Gata-Draper i el futur accés al polígon Vall de Gata-Ponent. La nova carretera estarà formada per dos carrils de 3,50 metres d'amplada cadascun i vorals d'1,5 metres.

A partir de la C-32, els vehicles aprofitaran els vials existents de l'enllaç d'Arenys de Mar per arribar a la C-61, de manera que s'evitarà el pas per l'interior del nucli urbà. Les obres tindran un cost aproximat de 3,6 milions d'euros.

10 agost 2010

Una notícia de VilaWeb.cat
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)