

## Cent anys del Tren Groc

Avui, 19 de juliol, el **Tren Groc** nord-català, tan famós com petit, fa festa grossa: la del **centenari** . Es va començar a construir l'any 1903 i, per dificultats de l'obra i del terreny, fins el 1910 no se'n va acabar el primer tram. **Vilafranca-Montlluís** , que es va inaugurar tot seguit. L'últim tram, fins a la Tor de Querol, no es va completar fins el 1927. El **recorregut** total és de 62,5 quilòmetres, i el desnivell, fins a l'estació de Bolquera-Eina, de 1.166 metres: dels 427 als 1.593.



El **Tren Groc** , conegut popularment per la **línia de la Cerdanya** o pel **Canari de Muntanya** , és gestionat per l'empresa ferroviària estatal **SNCF** sota la marca regional **TER Llenguadoc-Rosselló** , i connecta les comarques de la Cerdanya i del Conflent seguint el curs de la Tet. A **Vilafranca de Conflent** connecta amb el tren d'amplada internacional procedent de Perpinyà, i a la Tor de Querol amb el que procedeix de Tolosa i amb el d'amplada ibèrica de **Renfe** .

La línia es manté en gran mesura gràcies als turistes, que en són els principals usuaris. Tot i l'atractiu que té, SNCF ha pensat unes quantes vegades a **tancar-lo** ; de fet, va deixar de transportar mercaderies el 1974.

19 juliol 2010

Una notícia de VilaWeb.cat  
Edició GENERAL  
<http://www.vilaweb.cat>  
[Enllaç permanent](#)