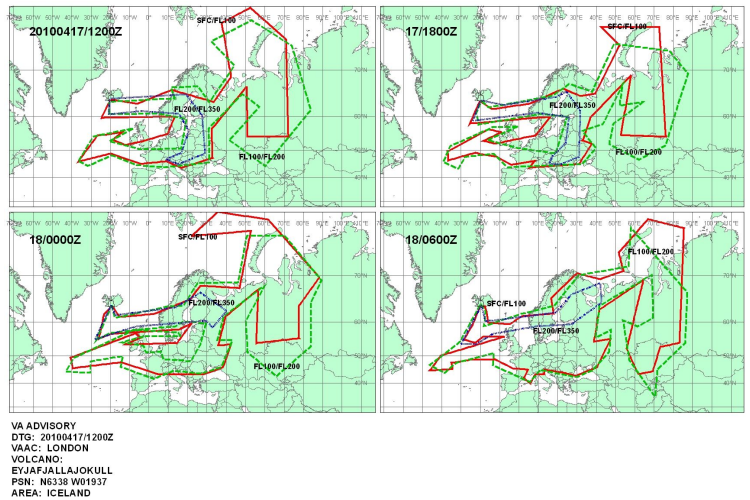


Tancats indefinidament els aeroports del Principat, Catalunya Nord i les Illes

El núvol de cendra volcànica arriba al país · Eurocontrol veu molt difícil que avui es pugui tornar a volar a l'espai aeri català

L'arribada del núvol de cendra volcànica per un canvi en l'orientació del vent ha obligat a tancar els aeroports del Principat, Catalunya Nord i les Illes de forma indefinida. Eurocontrol va posar ahir en alerta tots els aeroports del país i avui ja ha considerat tancar-los per seguretat. L'aeroport de Perpinyà ha anul·lat tots els vols a partir de les dues del migdia.



La mesura ha estat presa en coordinació amb l'organisme europeu que coordina el trànsit aeri, Eurocontrol, ja que el núvol cendrós no permet sobrevolar per sota dels 35.000 peus d'altura. Aena recomana als passatgers que no acudeixin a aquests aeroports i consultin l'estat dels vols amb les companyies aèries.

Durant les primeres hores del dia s'han anul·lat un total de 111 vols a l'aeroport d'El Altet (Alacant) i 35 en el de Manises (València).

Comitè de Crisi

L'aeroport del Prat ha creat un comitè de crisi davant l'arribada del núvol de cendra volcànica. El gabinet de crisi del Prat està format pel comitè directiu de l'aeroport, representants de les companyies aèries, representants de les companyies del servei de terra, i les forces de seguretat de la Guàrdia Civil, la policia espanyola i els Mossos d'Esquadra. Segons ha apuntat Aena, el comitè de crisi s'ha creat per encarar dels esdeveniments a les pròximes hores i amb vista a les afectacions que pugui causar el núvol de cendra procedent d'Islàndia un cop ja ha arribat a Catalunya.

D'aquesta manera, l'aeroport de Barcelona endega un operatiu per l'amenaça del núvol. Així mateix, el comitè de crisi està coordinat amb Renfe i les empreses d'autobusos per trobar un seguit d'alternatives ja sigui a través del tren o per carretera per tal de traslladar els passatgers afectats per les cancel·lacions dels seus vols.

Molts dels passatgers dels vols anul·lats busquen alternatives per tren o carretera. L'estació de Sants a Barcelona és plena de viatgers que intenten desplaçar-se a Madrid per poder volar a les seves destinacions des de Barajas. Els trens estan ja tots plens i hi ha taxistes que s'ofereixen a fer trajectes de centenars de quilòmetres.

Europa, sense trànsit aeri

A més, segons informa Eurocontrol, el núvol segueix afectant bona part del continent europeu i provoca restriccions totals o parcials de l'espai aeri dels següents països: Alemanya, Àustria, Bèlgica, Bulgària, Croàcia, Dinamarca, Eslovènia, Eslovàquia, Estònia, Finlàndia, França, Holanda, Hongria, Irlanda, Itàlia, Luxemburg, Noruega, Polònia, Regne Unit, República Txeca, Romania, Sèrbia, Suècia, Suïssa i Ucraïna.

Eurocontrol no preveu 'cap millora' aquest diumenge i preveu que el tancament dels aeroports i les anul·lacions continuaran com a mínim 24 hores més. 'No sembla que hi hagi d'haver cap millora de la situació avui, cap canvi positiu, està tan malament com ahir o pitjor, perquè ara el núvol està avançant pel nord de la península ibèrica', ha dit una portaveu d'Eurocontrol.

Aquest diumenge, s'hauran suspès 63.000 vols des de l'inici del bloqueig aeri pels efectes del núvol volcànic. Les anul·lacions no han parat d'augmentar des del dimecres i arribaran la xifra rècord de 21.000 vols anul·lats aquest diumenge. Això representa que el 84% de les operacions previstes al llarg de la jornada a Europa no es duran a terme. Després de quatre dies de paràlització total dels principals aeroports europeus, les pèrdues de les companyies aèries es calculen en uns 600 milions d'euros.

El núvol seguirà complicant el trànsit al llarg de la setmana

Els experts apunten que el núvol, que es desplaça cap al sud, podria guanyar consistència el dimarts i dimecres. Els meteoròlegs indiquen que la previsió de manca de vent pot fer que el núvol no es mogui fins a final de setmana.

Les companyies aèries faran vols de prova sense passatgers avui per comprovar si el núvol de cendra ocasiona danys en els avions. Per quart dia consecutiu, els principals aeroports estan tancats pel perill que representa la pols de l'erupció del volcà islandès Eyjafjallajökull. Tot i que les previsions meteorològiques apunten que el fenomen pot continuar encara alguns dies, les primeres proves fetes el dissabte a la nit conviden a l'optimisme. Avions de Lufthansa i KLM van sobrevolar els espais aeris alemany i neerlandès per comprovar les condicions entre els 3.000 i els 8.000 metres d'altitud. Les naus van poder maniobrar amb seguretat i no van patir danys ni en el fusellatge, ni a les finestres ni als motors.

18 abril 2010

Una notícia de VilaWeb.cat
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)