

(18/03/10). Es començaran a aplicar millores a la mobilitat del Maresme el segon semestre de 2010

El Ple del Consell Comarcal del Maresme ha aprovat amb els vots favorables de l'equip de govern (PSC, CiU i ERC), amb l'abstenció del PP i amb el vot en contra d'ICV el document [Propostes per a la Mobilitat del Maresme](#) que recull les actuacions en mobilitat que es faran al Maresme a curt, a mig i a llarg termini.



El document ha estat treballat conjuntament per la Comissió Especial de Mobilitat creada al Consell Comarcal del Maresme el 2008 i pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques. El document fa unes reflexions globals sobre les infraestructures i els serveis viaris i ferroviaris de la comarca; proposa actuacions concretes de millora de les infraestructures de mobilitat i del transport públic del Maresme i especifica que abans del 30 de setembre d'aquest any s'aprovarà un calendari d'execució i es determinaran les previsions financeres tot concretant ja les actuacions per l'any 2010.

Una de les actuacions que ja té data en el document és el de l'aplicació de **bonificacions en els peatges**. Es proposa un nou model de política de peatges, específic per a la C-32 al seu pas pel Maresme, que va estretament lligat al procés de definició i execució de les alternatives de l'actual N-II. El compromís és començar a aplicar un sistema de bonificació per als ciutadans del Maresme a partir del segon semestre de 2010 seguint el següent model:

- **Peatge troncal i lateral de Vilassar de Dalt:** Bonificació acumulativa en els dies feiners que serà del 20% per als vehicles ecològics, del 20% per als vehicles amb ocupació alta (3 o més ocupants) i del 25% per aquells usuaris que realitzin més de 16 viatges al mes de dilluns a divendres. Aquestes bonificacions es poden anar acumulant de manera que els vehicles que compleixin tots els requisits arribarien a obtenir un descompte del 65% de l'import del peatge.
- **Peatge troncal de Santa Susanna:** En el moment que entri en servei el tram Palafolls-Tordera de la C-32 s'articularà un descompte singular en la barrera troncal de Santa Susanna per als usuaris amb origen o destí Malgrat de Mar, Palafolls i Tordera, i que accedeixin per l'anllaç 130 (Malgrat de Mar - Palafolls - Tordera). Consistirà en no aplicar a aquests usuaris, de manera temporal, l'increment del 30% previst en la concessió per al moment de l'entrada en servei del tram Palafolls-Tordera de la C-32.

Aquests criteris es modificaran en el moment que s'aprovi definitivament l'estudi informatiu de la Ronda del Baix Maresme amb bonificacions acumulatives que podran arribar fins al 85% en les barreres troncal i laterals de Vilassar de Dalt. I es tronarà a modificar en el moment que s'iniciïn les obres per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Ronda del Baix Maresme i fins al seu acabament, de manera que s'augmentarà la bonificació que podrà arribar al 100% tant en els peatges troncal i laterals de Vilassar de Dalt com en els transits interns del Maresme.

Podeu [consultar aquí](#) (PDF, 124 kB) el total de propostes de millora de la mobilitat al Maresme.

18 març 2010

Una notícia de VilaWeb.cat
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)