

Tots els grups municipals veuen la necessitat de modernitzar les infraestructures

Joan Carles Sànchez s'ha compromès a seguir el debat d'infraestructures al llarg del 2008

El debat d'infraestructures d'ahir al vespre va comptar amb la presència de tots els grups municipals, de l'arquitecte Manel Somoza que és el director de l' [Àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament](#) i, entre el públic, diverses entitats i associacions. Els diversos grups municipals van presentar les seves propostes, però tots van reconèixer la necessitat d'establir uns punts d'acord per poder modernitzar les infraestructures de la ciutat.



La qüestió de preservar el territori va ser abordada pels diferents grups municipals, però entre els diferents plantejaments hi ha un abisme. L' [Entesa per Sabadell](#) va considerar prioritària la preservació del Rodal de Sabadell, "espais que mantenen una elevada biodiversitat i juguen un paper fonamental per poder mantenir l'activitat econòmica agrària del Vallès i a l'hora l'estructura biofísica del territori".

La visió dels diferents portaveus respecte el Quart Cinturó serà un dels punts de major divergència alhora de debatre el futur de la mobilitat a Sabadell i comarca. Mentre [CIU](#) considera que és una infraestructura irrenunciable, Entesa per Sabadell i [ERC](#) es van adherir al manifest de la [Campanya Contra el Quart Cinturó](#) del passat diumenge. Carme Garcia, d' [ICV-EUiA](#), va resumir aquesta divergència dient "no és que estiguem dividits, sinó que som formacions polítiques diferents i cadascú defensa el seu model de territori".

El [PP](#), per la seva banda, va considerar primordial un acord de consens igual que es va fer a Barcelona abans dels Jocs Olímpics de 1992. Per Jordi Soriano el consens va "més enllà de les connotacions polítiques i tècniques". El portaveu de CIU també va destacar aquesta necessitat d'"anar tots a una".

El tinent d'alcalde Joan Carles Sànchez va defensar el model de mobilitat actual "ens ha donat riquesa, però arriba un moment en què és insostenible". El [socialista](#) va destacar la importància d'aquest debat perquè es dona en un moment de "revisió del Pla Director d'Infraestructures" amb la que es planificarà el que s'ha de construir fins el 2020. El tinent d'alcalde es va comprometre a seguir aquest debat al llarg de l'any vinent, contestant a la demanda feta ahir per l' [ADENC](#).

El temps va limitar les intervencions del públic a set preguntes. Entre aquestes n'hi va haver algunes sobre el futur traçat dels ferrocarrils fetes, sobretot, per veïns dels barris del Nord. També es va poder escoltar en Quim Gili, de l'entitat [Bicicleta Club de Catalunya](#) i membre de la Taula de la Mobilitat de l'Ajuntament, que va proposar que es traslladi el debat sobre aquestes qüestions de mobilitat a la Taula "que ja fa més d'un any que està aturada". Maties Serracant, de l'ADENC, va destacar la necessitat de fer una diagnosi de l'estat de la qüestió i a partir d'aquí marcar uns objectius. Una persona del públic va criticar que l'explicació de Manel Somoza sobre el document "Infraestructures i Territori" presentat per l' [Ajuntament](#) recentment va ser superficial. Aquesta persona es queixava que s'ha sentit a parlar molt dels ferrocarrils però no de les altres propostes que s'estan debatent "amb els milions que es gasta l'Ajuntament en propaganda i de la majoria de projectes no ens han explicat res", va lamentar.

23 novembre 2007

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)