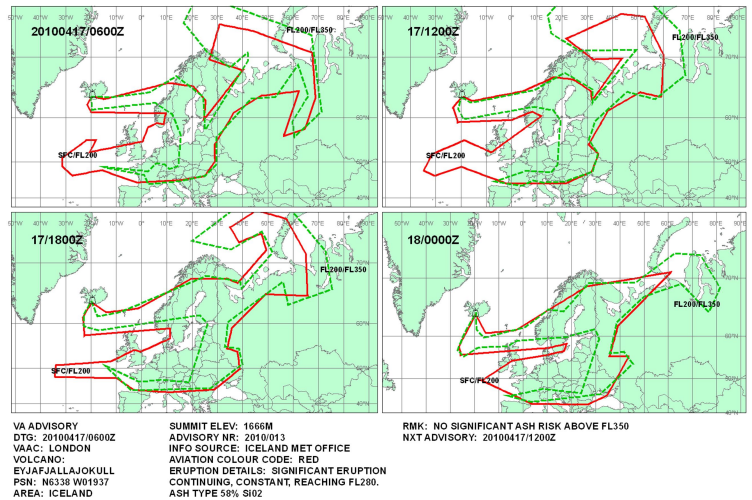


El núvol de cendra volcànica pot arribar a la matinada

Es desconeix quan temps pot durar l'erupció del volcà islandès · Ahir es van suspendre més de 16.000 vols al continent · També hi ha greus problemes en els vols transatlàntics, que cerquen alternatives en el continent europeu

El núvol de cendra del volcà islandès *Eyjafjallajökull* podria arribar a Catalunya la matinada de diumenge, segons ha informat l'Agència Europea per a la Seguretat en la Navegació Aèria (*Eurocontrol*). L'immens núvol de cendra procedent d'un volcà d'Islàndia continua estenent-se per Europa i, al seu pas, genera un caos aeri a una escala que no s'havia tornat a veure des dels atemptats de l'11 de setembre del 2001 als EUA. Més de setze mil vols dels vint-i-vuit mil previstos al continent europeu van ser suspesos al llarg de la jornada d'ahir. No hi ha previsió de quant pot durar l' *erupció* (webcam) del volcà ni de quines conseqüències pot tenir la presència del núvol a la salut ni l'impacte econòmic.



Eurocontrol diu en un comunicat que el tancament del trànsit aeri per l'erupció del volcà de la glacera *Eyjafjallajökull* (Islàndia) pot durar com a mínim vint-i-quatre hores més, cosa que dependrà de l'evolució del núvol, que continua el seu desplaçament cap a l'est i el sud-est. Ahir al vespre el núvol es va estendre fins a Romania, Hongria, Àustria i Suïssa.

Al nord i centre d'Europa no estan autoritzats els aterratges ni tampoc els enlairaments. La restricció inclou Àustria, Bèlgica, Croàcia, la República Txeca, Dinamarca, Estònia, Finlàndia, el nord de França, Alemanya, Hongria, Irlanda, el nord d'Itàlia, Holanda, el sud de Noruega, Polònia, Romania, Eslovàquia, Eslovènia, Suècia, Suïssa i el Regne Unit. Ucraïna i Bielorrússia també tenen gran part dels aeroports tancats.

Els aeroports del nord de França, inclosos els de París, estaran tancats almenys fins el dilluns a les vuit del matí per culpa de l'efecte del núvol de cendra, ha anunciat l'oficina del primer ministre francès, François Fillon. Una trentena d'aeroports francesos situats per sobre de la línia entre Nantes i Lió romandran completament tancats tot el cap de setmana. Entre ells destaquen Charles de Gaulle, Orly, Beauvais. Els de Bordeus i Grenoble, al sud de l'estat francès, es tancaran cap a les sis de la tarda. Les autoritats franceses asseguren que el núvol no suposa un risc per a la salut perquè les cendres ja estan disperses i a una altitud suficientment elevada del sòl.

Segons la informació facilitada per *Eurocontrol*, a causa de la proximitat del núvol de cendra a les dues d'aquest migdia s'ha tancat per motius de seguretat un tram de la ruta de l'espai aeri entre Barcelona i Astúries, que no tindrà conseqüències operatives en aquests dos aeroports ja que els vols es desviaran cap a una altra ruta més al sud.

L'aeroport del Prat ha creat a primera hora de la tarda un gabinet de crisi format pel comitè directiu de l'aeroport, representants de les companyies aèries, representants de les companyies del servei de terra, i les forces de seguretat de la Guàrdia Civil, la policia espanyola i els Mossos d'Esquadra.

A casa nostra, 257 vols ja han estat anul·lats aquest dissabte a l'aeroport del Prat. Hi ha vols anul·lats fins a dos quarts d'onze de la nit. Per avui el Prat té 648 vols programats, d'aquests 321 són de sortida i 324, d'arribada. També l'aeroport de Girona ja ha anul·lat avui 70 vols, d'aquests 35 són d'arribada i 35 més són de sortida, i finalment l'aeroport de Reus ha suspès 18 vols, d'aquests 9 són de sortida i 9 més, d'arribada. A les Illes els vols anul·lats ja són 239 i encara podrien augmentar durant el dia d'avui. A l'aeroport d'Alacant s'han anul·lat 80 vols previstos per avui i al de València uns 40 vols més. AENA recomana que abans d'anar a l'aeroport els passatgers demanin a la companyia aèria si el vol que tenen reservat s'ha anul·lat o no. També ha obert una línia telefònica d'informació als passatgers: 902.404.704.

Una cendra perillosa per als avions

La cendra volcànica conté partícules diminutes de vidre i de roca polvoritzades que poden danyar els motors i la carrosseria dels avions. La fusió d'aquestes partícules a les turbines pot blocar-les, com va passar el 1982 a un jumbo de la British Airways quan sobrevolava un núvol de cendra volcànica a Indonèsia. L'aparell va caure sis mil metres fins que el pilot no va poder reengagar els motors (entrevista amb el pilot, en aquest [vídeo](#)).

Segons la Associació Internacional de Transport Aeri, les aerolínies estan perdent més de 150 milions d'euros al dia per les conseqüències del núvol de cendra.

Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)