

Continuen les restriccions a la R-4 de Renfe

Només funciona una de les dues vies i es mantenen els retards de mitja hora

El tram ferroviari entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia ha estat tallat durant tot el matí, i a hores d'ara només hi ha habilitada una de les dues vies. A quarts de vuit del matí, la caiguda d'un mur ha malmès una torre d'electrificació, que ha deixat sense servei elèctric els trens en aquest tram. Els cent passatgers que havien quedat tancats al matí en un tren [han estat evacuats](#) al cap d'una hora, però el servei de tren no ha tornat a funcionar fins a quarts de quatre de la tarda.



Segons fonts d'Adif, l'avaria ha estat molt greu i és per aquest motiu que, cinc hores més tard, encara no l'havien solucionada. A quarts de quatre, finalment, han pogut habilitar una de les dues vies, per on circularan els trens en ambdues direccions. Això voldrà dir que els trens no circularan pas a l'hora.

Aquesta no ha estat pas l'única avaria que hi ha hagut aquest matí a la xarxa ferroviària de la rodalia de Barcelona. Una altra avaria a l'estació de Castellbisbal, que ja ha estat solucionada, també ha fet que els trens de les línies R-4 i R-7 circulessin amb retards de fins a mitja hora. Podeu seguir les incidències de tren a través de la [nova web](#) habilitada per la Generalitat, per la web [Rodalia.info](#), creada per usuaris de tren, i a través de twitter: en aquest cas, el twitter de la [línia 4](#) i el de la [línia 7](#), creats pels mateixos responsables de Rodalia.info.

22 març 2010

Una notícia de VilaWeb.cat
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)