

Promeses de futur, poca concreció i molta pressa per començar les obres

El debat va servir per visualitzar un nivell elevat de consens entre les entitats i partits sabadellencs en els "temes clau"

El debat entorn del perllongament dels FGC va omplir de gom a gom la Sala d'Actes del Casal Pere Quart. Els diferents grups municipals van coincidir en què ja tocava fer un debat sobre el tema. I alhora coincidiren en felicitar la tasca feta per la plataforma ciutadana "Sabadell Cruïlla" al llarg dels darrers deu mesos. Per altra banda representants de la Generalitat van afirmar que en les properes setmanes es podrien licitar les obres.



El debat, al qual hi era present la plana major del PSC local, estava organitzat per Sabadell Cruïlla, la Fundació Bosch i Cardellach i l'Ajuntament de Sabadell.

Van assistir-hi Manel Villalante, director general de Transports Terrestres de la Generalitat, David Prat, sotsdirector, un representat de cada grup municipal, la Federació d'Associacions de Veïns, la Fundació Bosch i Cardellach i Sabadell Cruïlla. Després de l'exposició de cada representant, els assistents van poder fer diverses aportacions i preguntes.

Respecte a les preguntes sobre el soterrament de la via fins a Sant Quirze, la connexió dels dos marges del riu Ripoll o el perllongament fins a Castellar i Granollers, Villalante va respondre que s'estudiarà per al futur pla director d'infraestructures (PDI) 2010-2020. Els representants de la Generalitat van explicar que el projecte s'aprovarà la setmana vinent i les obres començaran el gener del 2008 ja que "per un acord amb Comerç Centre ens vam comprometre a no coincidir amb el període nadalenc".

El director general de Transports Terrestres va repetir nombroses vegades durant el llarg del debat que no es pot allargar més l'execució de les obres. Aquesta qüestió va encendre els ànims a diversos assistents, i alguns d'ells van manifestar que preferien començar les obres un any més tard i enllestir-les, abans que començar-les al gener i deixar qüestions a l'aire. El representant de la Generalitat de Catalunya va anunciar que el projecte es durà a terme tal com està previst. "L'administració ha de ser curosa i si ja hi ha un pla, s'executa", va dir en referència al PDI aprovat el 2002.

Davant les presses de la Generalitat per començar les obres al més aviat possible, Sabadell Cruïlla va readaptar, al començament de l'estiu, la seva proposta inicial accentuant alguns punts que considerava irrenunciables: la bifurcació cap a l'Est, el soterrament de les vies al seu pas per Gràcia, minimitzar els impactes a Tarradelles-Plaça d'Espanya, la construcció de l'estació del centre fent passar les vies en vertical com s'està fent a la línia 9 del metro de Barcelona, i finalment, la modificació del final de vies passant les cotxeres de la Zona Nord al Pla de la Bruguera.

Villalante no va fer cap afirmació en ferm respecte a aquestes qüestions, tot i que va assegurar que tècnicament serà possible el perllongament cap a Castellar i Granollers, en un futur. També va anunciar que es realitzaria un estudi per tal de definir quin seria el menor impacte de l'obra sobre Can Deu. Aquest és un dels punts on hi ha més discrepància entre la proposta local i la de la Generalitat. El projecte oficial contempla que les cotxeres han d'estar soterrades al Parc del Nord mentre que Sabadell Cruïlla, en canvi, considera que el cost del soterrament és elevadíssim, i no deixa gaire clar el futur perllongament cap a Castellar, tenint en compte que aquest (en el projecte actual) afectaria l'era de la masia de Can Deu, que és un espai protegit. L'alternativa que proposa la plataforma ciutadana, amb l'acord de l'Ajuntament de Castellar, és ubicar les cotxeres a la superfície, al Pla de la Bruguera.

Aquesta qüestió també ha estat valorada per Magí Rovira, portaveu d'ERC, que considera que és el tema que veu més negre. El portaveu d'Esquerra creu que el perllongament fins a Castellar és clau, ja que suposaria una descongestió del trànsit molt important, però manifesta que el preocupa l'impacte que pot tenir el traçat plantejat per la Generalitat. Quant a altres aspectes, com el soterrament de les vies fins a Sant Quirze, és més optimista i afirma que "tenim tres anys per lligar aquesta part del projecte i crec que podria fer-se". Pel que fa a la bifurcació Magí Rovira considera que no és crucial que sigui un encreuament o una bifurcació. La qüestió per a ERC és la centralitat de Sabadell i diu que "els polítics ens hem de fixar en què volem, per això és molt important la participació ciutadana".

Manel Larrosa, tècnic de la Plataforma Sabadell Cruïlla, s'ha mostrat molt optimista respecte al punt on ha arribat la feina realitzada per la plataforma ciutadana. Larrosa ha explicat que ara s'obre un camí de treball que s'ha de seguir per acabar de concretar les qüestions que han quedat a l'aire. En aquest sentit ha destacat que Manel Nadal, secretari per a la Mobilitat, s'ha compromès a estudiar les possibles millores del projecte i s'ha mostrat obert a modificar el projecte. Larrosa ha ressaltat que hi ha consens en molts aspectes entre les entitats de la ciutat, cosa que valora com a molt positiva, i afirma que "el tema no està resolt, però som optimistes ja que les condicions són bones".

Una notícia de VilaWeb.cat
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)