

## Les retallades de Foment afecten sobretot el Principat i el País Valencià

**Suspès el TGV entre València i Castelló · Les inversions al Principat, les més afectades de l'estat · S'endarrereix l'accés al Prat amb ferrocarril**

El [Ministeri de Foment](#) espanyol suspèn o endarrerirà fins a quatre anys l'execució de dos-cents vint contractes de carreteres i ferrocarrils, el 20% del total de les 1.166 actuacions de més d'un milió d'euros que té actualment en marxa. En concret, preveu rescindir trenta-dos contractes i reprogramar-ne gairebé dos-cents. Ho ha anunciat el ministre José Blanco, que ha atribuït la reprogramació d'obres a la retallada d'inversió de 6.400 milions que experimentarà Foment d'aquí al final de l'any i el 2011, arran de les mesures contra el dèficit aprovades pel [govern espanyol](#). Al país, les obres cancel·lades seran vuit, algunes de les quals cabdals, com el TGV entre València i Castelló. A les Illes, de moment, no hi ha cap obra afectada.



### El TGV entre València i Castelló, suspès

Al País Valencià, de vuitanta-vuit grans obres previstes, se'n suspendran tres: el tram de la Font de la Figuera a la A33 i dos trams de la connexió del TGV entre València i Castelló, el d'accés al port de Sagunt i el d'Almassora-Castelló. Blanco ha dit que aquestes obres seran recontractades, però no n'ha especificat cap termini, per la qual cosa resten suspeses sense cap previsió.

### Compromís, indignat

El portaveu de Compromís a les corts, Enric Morera (Bloc), s'ha mostrat indignat per la suspensió de dos trams del TGV. 'Zapatero ha confirmat la voluntat d'incomunicar les valencianes i els valencians i per això no tindrem TGV de València a Castelló, ni s'acabarà l'autovia de la Font de la Figuera ni els accessos als ports de Sagunt i Castelló', ha dit. Per Morera, Blanco no ha fet sinó fer créixer 'la marginació en matèria d'infraestructures que patim els valencians, de nord a sud, d'est a oest.' Morera ha instat el secretari general del PSPV, Jorge Alarte, a pronunciar-se sobre aquestes mesures.

### L'arribada del ferrocarril al Prat, endarrerit

A més de les obres suspeses, Blanco ha detallat algunes obres que s'endarriran entre un i quatre anys, moltes de les quals al Principat. No ha especificat, de moment, si hi haurà retards a les Illes, on no s'ha suspès cap obra, o al País Valencià. En total, vint-i-tres obres previstes al Principat per valor de 980 milions d'euros, s'endarreriran entre un i quatre anys, entre les quals l'accés del ferrocarril a l'aeroport del Prat. Blanco ha indicat que la xifra d'obres reprogramades és provisional, perquè Foment encara negocia amb les empreses la i n'hi pot haver que prefereixin rescindir el contracte abans que no pas ajornar-ne l'inici o la finalització.

### Al Principat, cinc carreteres suspeses

Al Principat, els contractes rescindits en aplicació del pla d'ajust pressupostari són el tram Medinyà-Orriols de la A-2; el tram Lleida-Rosselló de la A-14; l'enllaç entre l'autovia del Baix Llobregat i l'autopista AP-7 a Castellbisbal; el tram Rosselló-Almenar de la A-14, i el tram de la variant Valls-Montblanc de la A-27. A la supressió d'aquests contractes, s'hi afegeix la reprogramació de molts altres que experimentaran un endarreriment d'entre un any i quatre.

Blanco ha assegurat que els criteris per suspendre o reestructurar les obres són que hagin experimentat modificacions que n'han elevat el cost, que no es justifiquin per la seva rendibilitat social, que es puguin licitar a través de la col·laboració pública i privada, o les paral·leles a vies d'alta capacitat que ja estiguin en servei.

El ministre també ha explicat que no es planteja rescatar cap peatge, i que a més no té previst crear noves autovies a les zones on ja hi ha carreteres de peatge que no estiguin saturades.

Tot plegat, segons Blanco, ha de permetre garantir un escenari de 'sostenibilitat a llarg termini en la construcció, explotació i conservació de les infraestructures i en la previsió dels serveis de transport. 'A cap ministre de Foment li és fàcil dir que es rescindiran alguns contractes i que s'endarreriran obres', ha dit, 'però estem decidits a acordar un marc que garanteixi l'estabilitat en el finançament de les infraestructures'.

### El PSC veu 'raonable' i 'assumible' la supressió d'obres

El coordinador dels diputats i senadors del PSC a Madrid, Francesc Vallès, ha dit que la supressió de contractes d'obres al Principat anunciada pel ministre de Foment, José Blanco, és 'raonable' i 'assumible', i ha recordat que la tisorada no afecta les grans infraestructures com la Sagrera ni el TGV. 'La retallada no ha estat tan gran com ens esperàvem', ha dit, i 'al cap i a la fi' el principat

'ha de contribuir a la solidaritat'. Segons Vallès, els claroscurs que hi ha en la supressió de tres de les cinc obres es resoldran en les negociacions que hi haurà entre els governs català i espanyol.

22 juliol 2010

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)