

## S'eleven a cinc els operaris morts en l'esfondrament d'ahir del túnel dels Dos Valires d'Andorra

**Quatre operaris segueixen sota la runa i hi ha sis treballadors ferits · Les tasques de desrunament es reprendran a les tres de la tarda**

Ja són cinc els operaris morts per l'esfondrament ahir d'un pont a l'entrada del túnel dels Dos Valires d'Andorra. Els equips de rescat han trobat aquesta matinada l'operari que encara estava atrapat entre la runa, que ha acabat morint a l'hospital. A més, dels cinc morts, hi ha sis treballadors ferits. Un dels ferits està hospitalitzat a la Vall d'Hebrón de Barcelona mentre que els cinc restants estan ingressats a l'Hospital Nostra Senyora de Meritxell.



Quatre dels cossos sense vida encara són sota la runa i les tasques de desrunament es reprendran a partir de les tres de la tarda quan arribi una maquinària especial que han demanat a l'estat espanyol. El cap del govern andorrà, [Jaume Bartomeu](#), ha confirmat que s'han aturat les obres a l'espera d'uns informes tècnics. Aquests informes s'analitzaran dimecres que ve durant el consell de govern en què es decidirà si es continua amb la construcció de l'obra.

Aquest túnel, que és previst que s'inauguri l'any vinent, ja va ser escenari d'una tragèdia per un accident laboral el març del 2007. En aquella ocasió va morir un operari de 23 anys de nacionalitat portuguesa que treballava en les obres després de caure per un talús d'uns quinze metres mentre estava descarregant material. Es dona la circumstància que el noi no tenia permís de conduir.

La infraestructura unirà les parròquies de la Massana i Encamp de manera ràpida i directa. Una vegada acabat, està previst que descongestioni el trànsit de vehicles que es desplacin d'una vall a l'altra.

Les obres de construcció del túnel dels Dos Valires van començar el març del 2005 amb un pressupost de 71.501.075,75 euros. És un encàrrec del govern andorrà a la companyia UTE Dragados-Obres subterrànies-Trebisa. Inicialment estava previst que les obres s'acabessin el setembre del 2008 però ara està previst que s'inauguri l'any que ve. El túnel tindrà una llargada de tres quilòmetres. Serà de dos tubs i entremig hi haurà una galeria de serveis.

L'obra destaca, segons els responsables de la seva construcció, pel impacte mediambiental mínim que suposa. És així perquè les terres que s'hi extreuen al perforar es reutilitzen a la mateixa obra i, a més a més, s'ha habilitat un viver forestal on s'han anat plantant esqueixos dels arbres que es poden trobar a la zona. D'aquesta manera, quan l'obra estigui enllestida, es replantarà la zona amb els arbres i arbustos del viver forestal.

8 novembre 2009

Una notícia de VilaWeb.cat  
Edició GENERAL  
<http://www.vilaweb.cat>  
[Enllaç permanent](#)