

Seat anuncia un expedient de regulació temporal que afecta els més de 8.000 treballadors

Vol fer front a la paralització de la producció

La fàbrica que **Seat** té a Martorell (Baix Llobregat) ha anunciat als sindicats que avui presentarà un expedient de regulació de dos dies perquè la fabricació és pràcticament aturada a causa de la vaga dels transportistes, que impedeixen que els arribin les peces necessàries per a la producció. La **Ford** d'Almussafes també compta en tirar-ne un endavant un i la **Nissan** de Barcelona encara ho ha d'acabar de decidir.



Seat estima que ha deixat de produir 3.700 vehicles i que els mitjans de transport alternatius ja li han costat un milió d'euros. No podent sostenir més aquesta situació, la planta ha hagut de suspendre un 80% de la producció.

La Ford ha fet parar tota la producció perquè no pot continuar fabricant automòbils per manca de components. Aquesta situació pot durar, pel cap baix, tot avui i tot demà i per això considera la possibilitat de presentar un expedient de regulació que afectarà 3.000 treballadors dels 7.300 que formen la plantilla. L'empresa pren aquesta decisió, al·lega, per una causa de força major.

En canvi, la direcció de Nissan Motor Ibèrica pensa en la possibilitat de presentar un expedient de regulació de caràcter temporal, que pot afectar uns tres mil treballadors de les fàbriques de Montcada i Reixac (Vallès Occidental) i de la Zona Franca de Barcelona.
12 juny 2008

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)