

Consell de Ciutat debatrà les infraestructures el proper trimestre

L'ADENC considera que cal introduir al document diagnosi i més precisió en els compromisos

El Consell de Ciutat es va reunir dijous al vespre per aprovar el projecte presentat recentment per l'Ajuntament en referència a les infraestructures. ICV-EUiA va demanar fa alguns dies que es posposés el debat públic en considerar que hi havia poc temps per analitzar i treballar el Projecte d'Infraestructures i Territori, petició aprovada. És per aquest motiu que no es va celebrar l'acte tal com estava previst i es va posposar el debat per al primer trimestre del 2008.

Manuel Bustos va insistir ahir en què hi ha hagut prou temps per valorar quines són les infraestructures que necessiten la ciutat i la comarca, recordant que "hi ha infraestructures que fa 25 o 30 anys que es parlen". Tot i així l'alcalde va assegurar que va acceptar posposar el debat per "evitar que no hi hagi consens amb l'excusa del temps".

La principal demanda de l'Equip de Govern pel que fa al projecte d'infraestructures és consens. Bustos, en aquest sentit, va assenyalar que "aquesta és una declaració d'intencions, el projecte definitiu serà molt semblant amb la diferència que allà es podran afegir les discrepàncies". De tota manera algunes de les infraestructures que es contemplen al document d'intencions no tenen el suport de tots els grups municipals, per això l'Entesa per Sabadell va proposar que es faci un document d'acords on apareguin tots els punts de consens i un altre amb els elements on no hi ha entesa.

Per altra banda, Manuel Bustos va fer referència a les intervencions de Toni Altaió, de l'ADENC, i de l'enginyer Pere Alavedra, que no formen part del Consell de Ciutat, com a "molt correctes i molt enriquidores pel que ha de ser la resta del debat". L'ADENC va demanar, amb el reglament del funcionament del Consell de Ciutat a la mà, poder intervenir a l'acte, cosa que va aconseguir finalment disposant de dos minuts per la seva intervenció.

Toni Altaió considera que cal introduir al document alguns compromisos pel que fa a objectius en la mobilitat i territori ja que "parlar tan estrictament d'infraestructures i la incidència d'aquestes sobre l'economia és una manera d'esbiaixar el tema". La crítica de l'ADENC és que es tracta d'un document que no parla de l'impacte de les infraestructures al territori, ni d'una prioritització en les inversions, ni d'un nou repartiment de la mobilitat. Per aquest motiu l'associació considera que incorporant aquestes crítiques de fons s'aconseguiria un "pacte de ciutat que es correspondria amb la responsabilitat, perquè sinó respon massa a la visió arcaica d'apostar només per més infraestructures sense mirar més enllà".

1 desembre 2007

Una notícia de VilaWeb.cat
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)