

## L'Ajuntament de Sabadell i el de Castellar acorden anar de bracet en la demanda d'infraestructures

**En l'acord s'aborden temes com el perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat fins a Castellar, la futura Ronda Nord, o el desdoblament de la B124**

Ahir al matí l'alcalde de Castellar del Vallès, Ignasi Giménez, i l'alcalde de Sabadell, Manuel Bustos, van signar una declaració conjunta per demanar que es resolgui el dèficit d'infraestructures de comunicació, tant viàries com ferroviàries, dels dos municipis. El document, que fa referència al perllongament del FGC a Sabadell, demana que es garanteixi des del projecte en curs la connexió entre els dos municipis, o si més no deixar-la preparada.



Finalment ahir es va dur a terme a Castellar la presentació pública d'un document sobre infraestructures, que recull les demandes conjuntes en aquest tema dels [Ajuntaments de Castellar i Sabadell](#). Segons els alcaldes això ha de servir per traslladar les prioritats i necessitats de les dues localitats al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal. Giménez ha explicat que amb aquesta declaració conjunta es pretén "traslladar la voluntat de dues administracions locals de treballar plegades en la millora de les infraestructures viàries i ferroviàries que afecten el territori dels dos municipis". És per aquest motiu que els dos ajuntaments "volem presentar-nos de bracet davant de la Generalitat".

Sobre el perllongament dels FGC des de Ca n'Oriac fins a Castellar la declaració, tot i mostrar la necessitat d'aquest perllongament, pren un to poc clar respecte al com i al quan. En la declaració conjunta, es demana que "s'estudiï de manera àgil i rigorosa la prolongació de la línia en funció de les millors opcions tècniques i socials". I s'hi afegeix, "que es garanteixi des del projecte en curs la connexió entre els dos municipis -tal i com reclamava [Sabadell Cruïlla](#) i la majoria de formacions polítiques-, si més no la part de la infraestructura que ha de permetre el pas del riu Ripoll amb el mínim impacte possible".

En el document també es demana l'encàrrec del projecte executiu de la Ronda Nord, arran de l'execució immediata de la Ronda Oest de Sabadell. L'objectiu, segons Bustos i Giménez és el d'aconseguir la connexió de la C58 des de la B124 sense haver de travessar la trama urbana de Sabadell. La declaració conjunta afegeix que la Ronda Nord podria acollir el pas de la Ronda del Vallès al seu pas per Sabadell evitant més consum de sòl.

En últim terme, els dos alcaldes han fet referència a la necessitat de desdoblament de la carretera B124. Els dos ajuntaments socialistes demanen que "es reculli en el projecte executiu les al·legacions presentades pels dos consistoris en relació a la millora de la mobilitat entre els dos municipis". Les al·legacions fan referència a la creació de carrils segregats tant pel transport col·lectiu de viatgers en superfície com al carril per a bicicletes i vianants que l'estudi informatiu proposa.

24 novembre 2007

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)