

## Milers de persones es manifesten contra el Quart Cinturó

**A la protesta també hi han participat una cinquantena de tractors i centenars de bicicletes**

En un moment en què les infraestructures són al centre del debat de l'opinió pública, la [Campanya Contra el Quart Cinturó](#) ha fet avui una nova [jornada reivindicativa](#), una altra en aquests quinze anys de lluita per a evitar la construcció d'una via que tindria un fort impacte mediambiental al Vallès. La jornada ha començat a les onze amb una marxa d'uns 50 tractors i 300 bicicletes a les Franqueses del Vallès i, una hora després, una manifestació amb uns 5.000 participants, segons la organització, ha sortit des de la plaça del Lledoner de Granollers per anar a la plaça de la Corona, on [Perejaume](#) ha llegit el [manifest](#) (doc).



La campanya té el suport dels polítics locals d'ERC, ICV, la CUP i les candidatures alternatives, a més de personalitats de la comarca, com Oleguer Presas, l'artista Vicenç Viaplana, el sindicalista i pagès Pep Riera, l'arquitecte i urbanista Agapit Borràs.

La Campanya no només reivindica l'aturada del projecte del Quart Cinturó sinó que es posi a discussió el model territorial del país, que actualment prioritza el transport privat. Toni Altaió, portaveu de l' [ADENC](#), ha dit a VilaWeb que 'la planificació territorial s'ha fet seguint un model caduc, a través de plans d'ordenació urbanística municipal, pendent d'interessos múltiples i amb una visió excessivament liberal'. Altaió afirma que la campanya no és una qüestió de 'quatre arpegats' sinó que té un suport ampli dins de diferents sectors del Vallès. 'Fins i tot el món empresarial coincideix amb nosaltres en alguns aspectes, com per exemple, que la congestió és inevitable i que la via no representa cap millora sobre a situació actual.'

### Proposta consensuada pel tripartit

En l'últim debat de política política general celebrat al Parlament, l'octubre passat, el PSC, ERC i ICV van consensuar un text sobre el Quart Cinturó, una de les qüestions que ha alçat més controvèrsia dins el govern. En una al·lusió no explícita, el tripartit es va comprometre a impulsar 'els projectes necessaris de descongestió i millora de la vialitat interna del Vallès, inclòs el projecte de continuació de la ronda del Vallès entre Terrassa i Granollers'.

18 novembre 2007

Una notícia de VilaWeb.cat  
Edició GENERAL  
<http://www.vilaweb.cat>  
[Enllaç permanent](#)