

Magdalena Álvarez diu que ja s'han retirat deu tones de benzina

L'ajuntament d'Eivissa tanca la platja de les Figueretes · Crítiques a la manca de previsió de les autoritats davant el vessament d'Eivissa

La ministra de foment espanyola Magdalena Álvarez que ha anat avui a Eivissa, ha dit que de moment ja s'han retirat deu tones de fuel i s'ha netejat un 60% de la part més compacta de la taca, tot i que és previst que es trigui un mes a retirar tot el combustible. Álvarez ha destacat que s'havia pogut tancar el tercer respirador per on es filtrava combustible dels dipòsits, tot i que queda una canonada trencada que no es repararà fins demà.



El govern de les Illes minimitza l'impacte del vessament d'Eivissa

El govern de les Illes ha fet avui una crida a la calma, el president Francesc Antich ha dit que només han quedat afectats cinc-cents metres de platja dels divuit quilòmetres que hi ha a l'illa i la portaveu del govern, Margarita Nájera, considera que les repercussions turístiques i ambientals de la fuga de combustible succeïda arran del naufragi del Don Pedro no seran massa negatives. Mentrestant però, l'Ajuntament d'Eivissa ha tancat la platja de les Figueretes, on s'acosta la taca de combustible.

Els efectes del vessament de combustible arran del naufragi, ahir, d'un vaixell de mercaderies ja són ben visibles a la costa eivissenca: la badia de Talamanca roman tancada i salvament marítim instal·la una barrera de contenció al port d'Eivissa, per evitar que hi arribi més combustible, des d'ahir a la nit que arriben taques de fuel a tots dos llocs. El gruix del combustible s'acosta a les platges situades entre Cala Roja i Martinet.

El trànsit de vaixells però, no ha quedat afectat. Cal dir que fins avui al migdia cap membre del govern de les Illes no havia fet cap compareixença sobre les conseqüències de la fuga de combustible succeïda arran del naufragi del vaixell de transport Don Pedro ahir a la matinada. De fet, ahir, fonts de la Conselleria de Medi Ambient van comunicar a VilaWeb que havien cedit la gestió de la crisi a la delegació del govern espanyol. Margarita Nájera ha explicat avui que el 80% de la taca era controlada i que a la costa només hi arribaven els petits fragments que se'n desprenen, tot i que ahir salvament marítim deia que s'havia controlat tota la taca.

Crítiques d'ecologistes i pescadors

Entitats ecologistes, i veus del sector pesquer i del turístic han criticat la manca de previsió de les autoritats. En aquest sentit, el GEN-GOB Eivissa ha expressat la preocupació per l'extensió de la taca de fuel i per la proximitat amb la costa i ha lamentat que a Eivissa i a totes les Illes no hi hagués els recursos humans i tècnics necessaris per poder resoldre un incident d'aquestes característiques. L'entitat ha demanat a la nova Conselleria de Medi Ambient que resolgui aquest dèficit i que actuï d'ara endavant d'una manera diferent; que no centri els esforços només en les grans obres públiques. A més, ha dit que es plantejava de denunciar aquelles persones que puguin ser responsables de l'arribada del fuel a les platges per delictes contra el medi ambient. De fet, la fiscalia de les Illes ja ha obert diligències i ha demanat a Seprona que comencés una investigació. De moment avui ja han declarat els mariners i el capità de la nau.

Les queixes de pescadors es centren en el fet que ahir les autoritats els comunicuessin que el vessament s'havia controlat, però que, en canvi, ahir al vespre arribessin taques de fuel al port i avui encara es mantingui el perill que la taca més gran arribi a la costa. Des del sector turístic, es veu amb preocupació l'efecte que pot tenir el vessament si el fuel continua arribant. El president balear, Francesc Antich, ha dit que confiava que la ràpida actuació del dispositiu desplegat eviti que l'impacte en el turisme sigui mínim.

El dispositiu desplegat per a resoldre la situació l'integren salvament marítim, la delegació del govern espanyol a les Illes, la conselleria d'Interior del govern balear i la capitania marítima. La direcció del dispositiu, la formen els ajuntaments dels municipis afectats, la policia, la guàrdia civil, la conselleria de Medi Ambient i l'autoritat portuària.

L'evolució del vessament

Algunes restes de fuel, doncs, han desbordat la barrera de contenció. La directora de salvament marítim, Pilar Tejo, ha dit que el fuel podria arribar avui a més punts de la costa eivissenca; la taca, de quatre quilòmetres de llarg i mig quilòmetre d'ample, avança cap a les platges situades entre Cala Roja i Martinet.

L'enfonsament

L'embarcació va naufragar ahir a les 5.00 en topat amb uns illots, anomenats els Daus, situats a una milla del port d'Eivissa. L'accident va passar perquè el vaixell, que havia d'anar a València, va sortir en direcció a Palma; quan va fer les maniobres per rectificar el rumb va topat amb els illots i, al cap de mitja hora, ja s'havia enfonsat. Un helicòpter i un buc de salvament marítim van rescatar sans i estalvis els vint tripulants del vaixell abans que s'enfonsés.

El Don Pedro substituïa en aquesta ruta d'Iscomar el transbordador 'Carmen del Mar', immobilitzat al port de Dénia per manca de seguretat i d'higiene des del 2 de juliol, però no era la primera vegada que la feia i el capità tampoc n'era novell.
12 juliol 2007

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)