



Cambra de Comerç
de Barcelona



CERCLE D'ECONOMIA



EL GTI-4 RECLAMA QUE S'AGILITIN ELS PROJECTES ESTRATÈGICS D'INFRAESTRUCTURES

- La licitació oficial d'obres del conjunt de les administracions públiques s'ha reduït a Catalunya l'any 2009.
- Catalunya és la 7a comunitat autònoma en inversió per habitant i la 9a en inversió per PIB al projecte de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any vinent.

En el seu cinquè informe sobre el grau d'acompliment per part de les administracions públiques dels seus compromisos en matèria d'inversió en infraestructures a Catalunya, el GTI-4 (Grup de Treball d'Infraestructures) crida especialment l'atenció per a que es desencallin les actuacions recollides al següent quadre:

Quadre 1. Actuacions que s'han de reactivar

Infraestructura	Tram / actuació	Aspecte a desbloquejar	Motiu
Autovia del Mediterrani (desdoblament N-340)	Castelló - Vandellós	Aprovació de l'estudi informatiu i declaració d'impacte ambiental	Termini excedit
	Vilafranca - Abrera	Acabar l'estudi informatiu	Termini excedit
Autovia orbital B-40	Olesa - Viladecavalls	Aprovació modificació projecte constructiu	---
	Terrassa – Granollers	Redacció estudi informatiu	Termini excedit Necessitat d'acord entre administracions.
	Granollers – Maçanet	Redacció estudi informatiu	Necessitat d'acord entre administracions
Desdoblament N-II a Girona	Maçanet – Sils	Aprovació nou projecte de traçat i redacció de projecte constructiu	Dificultats en l'execució de les obres previstes inicialment

Infraestructura	Tram / actuació	Aspecte a desbloquejar	Motiu
	Sils – Caldes	Possible nova adjudicació de l'obra	Litigi contenciós – administratiu
Eix del Llobregat C-16	Berga – Bagà	Encàrrec del projecte constructiu	---
Eix Transversal C-25	---	Agilitació de l'obra	Necessitat de complir el termini, previst per al 2011
Eix Occidental de Catalunya	Amposta – variant de Tortosa	Aprovació de l'estudi informatiu	Termini excedit
	Sopeira – frontera francesa	Aprovació dels estudis informatius	Terminis excedits
Corredor Tarragona – Península A-27 (desdoblament N-240, Tarragona – Lleida)	Variant de Valls	Agilitar les obres	Excedit el termini de mitjan 2009, cal complir amb el nou termini de febrer 2011
Corredor Mediterrani ferroviari	Tarragona – Castelló	Adjudicar la redacció de l'estudi informatiu d'una nova plataforma	Licitat l'abril de 2009
	El Papiol – Mollet	Realització dels estudis i projectes necessaris per la construcció d'una nova plataforma de doble via d'ample internacional	Ja planificat, per evitar la saturació d'aquest tram
	La Sagrera – Nus de la Trinitat	Adjudicació de les obres de muntatge de la via	Licitades l'agost 2009
	Estació de La Sagrera	Licitació de les obres	Necessitat de no introduir més retards
Port de Tarragona	Punt d'Inspecció Fronterera (PIF)	Agilitar l'acabament de les obres	Excedit el termini de gener de 2009
Port de Barcelona	Nova terminal de Short Sea Shipping	Adjudicació de les obres	Els canvis en el procediment de licitació, de concurs públic a adjudicació directa, comprometen els terminis de posada en servei de la terminal (prevista per inicis de 2012)
	Accés viari i ferroviari	Agilitar la redacció del projecte constructiu	Evitar nous retards, ja que l'estudi

Infraestructura	Tram / actuació	Aspecte a desbloquejar	Motiu
			informatiu va finalitzar el 2001
Aeroport de Barcelona	Torre de control de vigilància de plataforma	Agilitar les obres	Excedit el termini de final de 2009

La licitació de l'any 2009

La reducció de la licitació oficial d'obres a Catalunya durant l'any 2009 serà un fet, malgrat l'esforç del Ministeri de Foment de les darreres setmanes i malgrat l'activitat associada al FEIL a nivell local, que no han estat suficients per a contrarrestar el decrement que s'ha produït en el cas de la Generalitat.

En aquest sentit, durant el mes de desembre el Ministeri de Foment ha impulsat a Catalunya licitacions per un import superior als 1.200 milions d'euros, que inclouen l'accés ferroviari a l'aeroport i l'estació de la Sagrera d'alta velocitat, i que poden arribar a suposar un increment de fins al 2% respecte del seu volum de licitació de l'any anterior.

Els pressupostos de l'any 2010

En els pressupostos de l'Estat per a l'any vinent, la inversió pública global a Catalunya es redueix (-5,4%) mentre que la inversió destinada a infraestructures de transport es preveu que es mantingui pràcticament igual a l'any 2009 (-1,9%).

Un any més, el principal projecte d'inversió que el sector públic central realitza a Catalunya és la línia d'alta velocitat Madrid – Barcelona – frontera francesa, amb més de 1.000 milions d'euros i més d'un terç del total de la inversió.

En qualsevol cas, cal tenir present que, per assolir el 18,64% del total regionalitzat tal i com prescriu l'Estatut, hi ha 581 milions d'euros en dotacions per a projectes pendents de determinar.

Si a aquesta quantitat se li sumen els 609 milions d'euros pendents de determinar d'altres anys, tenim una bossa de 1.190 milions d'euros que en realitat no estan assignats a cap actuació concreta i que van acumulant endarreriments indesitjats en la seva aplicació.

Tanmateix, si es compara amb d'altres Comunitats Autònomes, Catalunya segueix força malament posicionada tant en inversió per habitant (7a) com en inversió per PIB (9a).

Per la seva banda, als pressupostos de la Generalitat la inversió pública global es redueix (-8,0%) i la inversió destinada a infraestructures de transport es redueix encara més respecte l'any anterior, fins a un 11,3% en inversió real i un 2,2% en finançament extrapressupostari.

Projectes estratègics que cal agilitar amb urgència

Malgrat que en les darreres setmanes s'han desencallat diverses actuacions cabdals que acumulaven importants endarreriments, aquest fet no pot amagar que a l'Estat li costa molt impulsar els projectes estratègics d'infraestructures a Catalunya.

Per altra banda, pel que fa a la Generalitat, la crisi financera internacional ha impactat de ple en el desenvolupament del seu Pla de grans eixos viaris, de manera que les dificultats de finançament que estan patint les empreses adjudicatàries de les actuacions han endarrerit l'inici dels treballs. En aquest sentit, si no s'adopten mesures correctores, els terminis de construcció inicialment previstos s'allargaran.

Avenços pendents en gestió i planificació

D'altra banda, una vegada posada en servei la nova terminal T1 amb un notable èxit operatiu, la següent fita per assolir és l'acompliment del compromís del President del Govern i del Ministre de Foment –reafirmat aquest mateix mes de desembre pel Ministre a Barcelona– de presentar una proposta d'un nou model de gestió dels aeroports a Espanya abans de final d'aquest any, que hauria de satisfer les aspiracions de **gestió individualitzada de l'aeroport de Barcelona**, amb plena capacitat de decisió i amb possibilitats de poder operar en competència amb els altres aeroports de la xarxa.

L'altra projecte estratègic que cal seguir de ben a prop els propers mesos és el **Corredor del Mediterrani**. Aquest corredor no ha estat inclòs fins ara com un projecte unitari al llistat de prioritats de la xarxa transeuropea de transports, sinó de forma desmembrada i incompleta, i sense cap referència específica al transport de mercaderies.

Per això, en el marc de la revisió en curs de la metodologia i criteris de la planificació vigent de la xarxa transeuropea de transports i de la presidència espanyola de la Unió Europea durant el primer semestre de 2010, ha de ser incorporat com a projecte prioritari.