

## Els sindicats desconfien del possible acord del govern amb l'automobilística Chery

**CC OO veu la negociació amb escepticisme · La CGT critica el govern · Tan solament la UGT hi creu**

Una setmana després de l'anunci de les negociacions entre el govern català i el fabricant d'automòbils xinès [Chery](#) perquè aquest instal·li una planta al Principat, els sindicats desconfien d'un possible acord. Per això demanen més informació sobre els termes de la negociació i sobre els [conflictes de Chery](#) amb algunes companyies, com la General Motors, i amb la justícia.



[CC OO](#) i [CGT](#) interpreten l'anunci de Montilla en clau clarament electoral i són molt escèptics respecte la signatura final d'un acord. [UGT](#), per la seva banda, veu amb bons ulls la negociació del govern i la possibilitat que la companyia xinesa s'instal·li a Catalunya, però també demana conèixer-ne més detalls i participar en el grup de treball que s'ha format per estudiar la viabilitat de la planta.

### Perseguida per pirateria

El secretari general de CC OO del sector del Metall a Catalunya, Javier Pacheco, ha explicat en declaracions a VilaWeb que el seu sindicat coneixia de fa temps els conflictes judicials que Chery manté amb General Motors i Nissan per pirateria i que fa que Chery no pugui vendre cotxes ni a Europa ni als Estats Units.

Lamenta, en aquest sentit, que el govern no n'hagi donat cap detall, car és una informació rellevant a l'hora de fomentar la implantació d'una determinada companyia al país. Per Pacheco, aquest fet dóna més força a la hipòtesi d'un anunci purament electoral. 'Calia col·locar la notícia sense detalls, sense aprofundir-hi, i així ho han fet', explica i, afegeix, 'ja fa dies que hem demanat una reunió amb responsables del departament de Presidència i no hem rebut cap resposta ni a la sol·licitud.'

En uns termes semblants a Pacheco s'expressa el secretari d'acció sindical de la indústria metal·lúrgica de la CGT, Diego Rejón, que explica que el seu sindicat va demanar justament ahir de reunir-se formalment amb el conseller d'Innovació, Josep Huguet, per a conèixer detalls de l'operació.

La secretària de la federació del Metall de la UGT, en canvi, diu no tenir coneixement dels conflictes de Chery amb General Motors o amb Nissan, però coincideix amb la resta de representants sindicals en la necessitat d'oferir més informació als sindicats i d'incloure'ls en alguns aspectes de la negociació.

### Contactes amb SEAT

Chery va comprar fa anys a la fàbrica de [SEAT](#) a Catalunya la línia de producció del model Toledo per a fabricar-lo, a un preu molt més reduït, a la Xina, amb un altre nom. Per Rejón (CGT), que es mostra incrèdul sobre la possibilitat que la Chery acabi instal·lant-se a Catalunya, aquesta relació amb SEAT podria ser una possible explicació als contactes oberts amb el govern. I de fet, considera que si realment hi ha alguna possibilitat d'arribar a un acord, aquesta passaria probablement per aprofitar una part de la planta ja existent de SEAT, una possibilitat que Rejón veu amb recels i que el govern no ha comentat.

### 'Poden venir a rebentar preus amb salaris ínfims'

Pel dirigent de la CGT, i també treballador de SEAT, la possible arribada dels xinesos, en l'hipotètic cas d'acabar-se produint, podria no ser una notícia. 'Han après a fer els mateixos cotxes més de pressa, amb pitjors materials i amb una mà d'obra molt més barata; i si vénen faran el mateix i imposaran el seu model'.

Per Rejón aquest escenari podria ser perillós perquè 'més enllà dels conflictes que hi pugui haver amb altres companyies com Nissan, rebentaria el mercat amb salaris ínfims', cosa que, al seu entendre, de retruc faria empitjorar molt les condicions dels treballadors i col·locaria en situació difícil empreses proveïdores de materials.

'Fins i tot si els xinesos diuen que volen venir, des d'un punt de vista estratègic i de model econòmic de país s'hauria d'estudiar molt bé i caldria explicar-ne molt bé les implicacions', diu, recordant que el model de producció de l'empresa, basat en la còpia, sense recursos destinats a la recerca ni la innovació, i centrat només en l'abaratiment de tots els costos, podria ser molt equivocat.

Els representants de CC OO reconeixen que en cas d'assolir un acord entre el govern i l'automobilística xinesa, caldria estudiar aquest document amb molta atenció i prudència. De moment, però, advoquen per no fer valoracions sobre les implicacions derivades de l'hipotètica arribada de la companyia fins que no s'hagin pogut reunir amb representants del govern, cosa que esperen poder fer ben aviat.

7 setembre 2010

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)