

Londres també té 'bicing'

Des que es va posar en marxa el març de 2007, el sistema de bicicletes públiques [Bicing](#) de Barcelona s'ha consolidat com a mitjà de transport urbà a la ciutat. I també a fora. Efectivament, són moltes les capitals europees que, inspirant-se en la iniciativa catalana, ja disposen d'un sistema semblant: el [Bicyklen](#) de Copenhaguen, el [Bysykkel](#) d'Oslo, el [City Bike](#) de Viena i el [Vélib](#) de París. Des d'aquest cap de setmana, també n'hi ha a Londres, amb el nom de [Barclays Cycle Hire](#).



El servei públic de lloguer de bicicletes londinenc posa a disposició de ciutadans i turistes més de cinc mil bicicletes, amb què s'espera que es facin quaranta mil trajectes diaris. De moment, hi ha gairebé quatre-centes estacions a la ciutat, a les quals poden agafar bicicletes els qui hagin pagat cinquanta-quatre euros anuals. L'ús de la bicicleta és gratuït durant la primera mitja hora.

Al nostre país

Als Països Catalans, l'experiència del Bicing s'ha estès ràpidament a moltes ciutats. Hi ha l' [Alabici](#) d'Alacant, l'[Ambicia't](#) de [Terrassa](#), [Granollers](#) i [Vic](#), el [BIP!](#) de [Perpinyà](#), la [Girocleta](#) de [Girona](#), el [Valenbisi](#) de [València](#)...

31 juliol 2010

Una notícia de [VilaWeb.cat](#)
Edició GENERAL
<http://www.vilaweb.cat>
[Enllaç permanent](#)