

## El procés de consulta sobre la Diagonal arrenca sense consens

**L'oposició reclama més informació per poder prendre decisions amb coneixement de causa · Hereu es decanta per qualsevol de les opcions de transformació i no considera l'opció de mantenir-la tal com és ara**

El batlle de [Barcelona](#), Jordi Hereu, ha presentat el [procés de consulta](#) ciutadana per a la reforma de l'Avinguda Diagonal i les propostes que se sotmetran a votació. Malgrat els dubtes i algunes llacunes en els projectes, Hereu ha assegurat que l'1,42 milions de barcelonins que podran votar a la consulta 'tindran tota la informació' per decidir el model de transformació que prefereixin.



Hereu ha presentat les dues opcions -A i B- de remodelació del tram comprès entre la plaça Francesc Macià i les Glòries que seran sotmeses a consulta entre el 10 i el 16 de maig. Aquells que no vulguin escollir cap de les dues propostes podran votar la opció C. Tant l'opció A com la B inclouen el tramvia i una reducció dràstica de l'espai de trànsit per cotxes. La primera conserva el bulevard actual i la segona el substitueix per una rambla central.

El batlle Hereu ha animat els ciutadans a votar qualsevol de les opcions de transformació, que ha considerat com a 'ineludible' si es vol confiar en el futur. També ha dit que, si guanya la opció C, interpretarà que 'la Diagonal ja està bé tal com és'. La remodelació s'executarà en tres anys durant la pròxima legislatura i pot tenir un cost de setanta milions d'euros.

### L'oposició reclama més informació i en critica diversos aspectes

El portaveu municipal de [CiU](#), Joaquim Forn, ha dit que les propostes i el procés presentats avui no aporten la informació necessària i prou detallada per considerar correctament les opcions. A més, recrimina al batlle Hereu haver menystingut la tercera opció, la C, que consisteix en descartar la remodelació proposada per les dues opcions anteriors.

El president del grup municipal d' [ERC](#), Jordi Portabella, diu que només donarà suport a les opcions de remodelació si s'accepta deixar obert el model de transport públic i es pot debatre específicament.

Per la seva banda, el president del grup del [PP](#), Alberto Fernández Díaz, considera que el procés participatiu presentat per Hereu és un engany que costarà als ciutadans més de dos milions d'euros.

L'oposició també ha criticat algunes llacunes que no s'han concretat en la presentació d'avui. Per una banda, critiquen que en cap moment s'expliqui el calendari d'obres de les dues primeres opcions. També critiquen el fet que no s'especifiqui si s'aposta per un model de transport públic determinat o es deixa obert. I tampoc es concreta si es mantindran o s'eliminaran les places d'aparcament existents actualment.

Cap de les opcions proposades preveu tocar el subsòl i, per tant, queda descartat que es facin aparcaments subterranis a l'alçada de la Diagonal.

18 març 2010

Una notícia de VilaWeb.cat  
Edició GENERAL  
<http://www.vilaweb.cat>  
[Enllaç permanent](#)