

Segons les primeres investigacions, l'incendi d'una grua de la MAT fou provocat No a la MAT repudia els actes violents, però recorda la indignació dels veïns

Segons les primeres investigacions dels mossos, un sabotatge és la causa de l'incendi que ha cremat una grua de les obres de la línia de molt alta tensió (MAT). El foc, diuen, devia començar a l'interior de la cabina. En tot cas, descarten que l'incendi fos degut a un curtcircuit. El vehicle, propietat de [Grues Güell](#), era a la carretera que va de Folgueroles a Vilanova de Sau, i aquesta empresa assegura que havia rebut amenaces.



Cada dia, des de les vuit del vespre, una empresa de seguretat vigila en aquell indret els materials de construcció de la MAT. El cas és que el foc va començar poc abans d'aquesta hora, quan encara no havien arribat els vigilants i els treballadors ja havien abandonat les obres.

Els opositors a la MAT

[No a la MAT](#) va declarar-se ahir contrària a tot acte violent. Però la portaveu de la plataforma a Osona, Mariana Muchnik, va recordar ([àudio](#)) la indignació dels veïns dels llocs per on passa la línia perquè l'administració no els fa cas; que els veïns havien exhaurit totes les vies de reclamació i de negociació i que se sentien acorralats.

No a la MAT deplora que hagin començat a aixecar les torres en una zona protegida sense avís, sense gens de diàleg i sense haver presentat cap estudi d'impacte ambiental de la zona, declarada espai natural ([PEIN](#)). Les queixes dels veïns i dels batlles dels pobles de la contrada s'exposen en [aquest reportatge de VilaWeb TV](#).

(Fotos: Naciódigital.cat)

5 juny 2008

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)