

Clam empresarial per la gestió individualitzada d'un aeroport del Prat transoceànic

VilaWeb us ofereix una crònica i un vídeo de l'acte d'avui al migdia a Barcelona, en què han participat més de 130 entitats

Un aeroport transoceànic i amb una gestió individualitzada, feta des de Catalunya. Això és el que demanen les **136 entitats** empresarials, acadèmiques i professionals del país que han tingut representació a l'acte (vegeu el [vídeo](#)) que s'ha fet avui a l'Aula Magna del IESE, a Barcelona. Més de set-centes persones han assistit a les intervencions de [Germà Bel](#), [Andreu Mas-Colell](#) i [Pedro Nueno](#), que han remarcat la importància d'una gestió que promogui la competència, la transparència de finançament i que fomenti la innovació. [Aquí](#) podeu llegir la crònica de l'acte.



Germà Bel, catedràtic d'economia de la UB i ex-diputat socialista a Madrid, [explica](#) a VilaWeb que l'aeroport de Barcelona ha d'ocupar un lloc darrere els grans aeroports europeus (Frankfurt, Londres o París) i considera el model de gestió actual 'dolent i retardat'. Germà Bel és coautor, amb Xavier Fageda, de l' [estudi](#) 'Aeroports i globalització. Opcions de gestió aeroportuària i implicacions sobre el territori', que podeu consultar.

Aquest estudi demostra que l'aeroport de Barcelona, amb uns trenta milions de passatgers l'any passat, forma part de la primera divisió que estableix el [Consell Internacional d'Aeroports](#). Tot i amb això, és, d'aquests aeroports, el que té menys vols intercontinentals.

L'ex-conseller Andreu Mas-Colell, catedràtic d'economia de la UPF i director de la [Barcelona Graduate School of Economics](#), coincideix, també a VilaWeb, en la importància estratègica de l'aeroport com a infraestructura i [reclama](#) una entitat gestora 'amb majoria de representants d'interessos territorials catalans'.

El tercer ponent de l'acte, Pedro Nueno, professor de l'IESE, no ha pogut respondre el qüestionari de VilaWeb perquè ahir encara era a Xangai.

Infraestructura clau

L'acte, que l'organització ha presentat com a acadèmic, no pas com a reivindicatiu, portava per títol 'L'aeroport de Barcelona: infraestructura clau per al futur de l'economia catalana' i s'ha fet a l'Aula Magna de l'IESE. El convocaven la [Cambra de Comerç de Barcelona](#), [Foment del Treball Nacional](#) i el [RACCI](#) que la [campanya](#) que promou l' [Associació Catalana de Professionals](#), que ja ha recollit gairebé 6.000 adhesions, l'acte d'avui coincideix amb l'obertura de la pugna per l'adjudicació de la futura terminal sud del Prat a les companyies o aliances que hi operaran. Aquesta adjudicació s'havia de decidir abans de l'estiu, però el govern espanyol l'ha [retardada](#) mig any.

22 març 2007

Una notícia de VilaWeb.cat

Edició GENERAL

<http://www.vilaweb.cat>

[Enllaç permanent](#)