



**GENERALITAT VALENCIANA**  
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

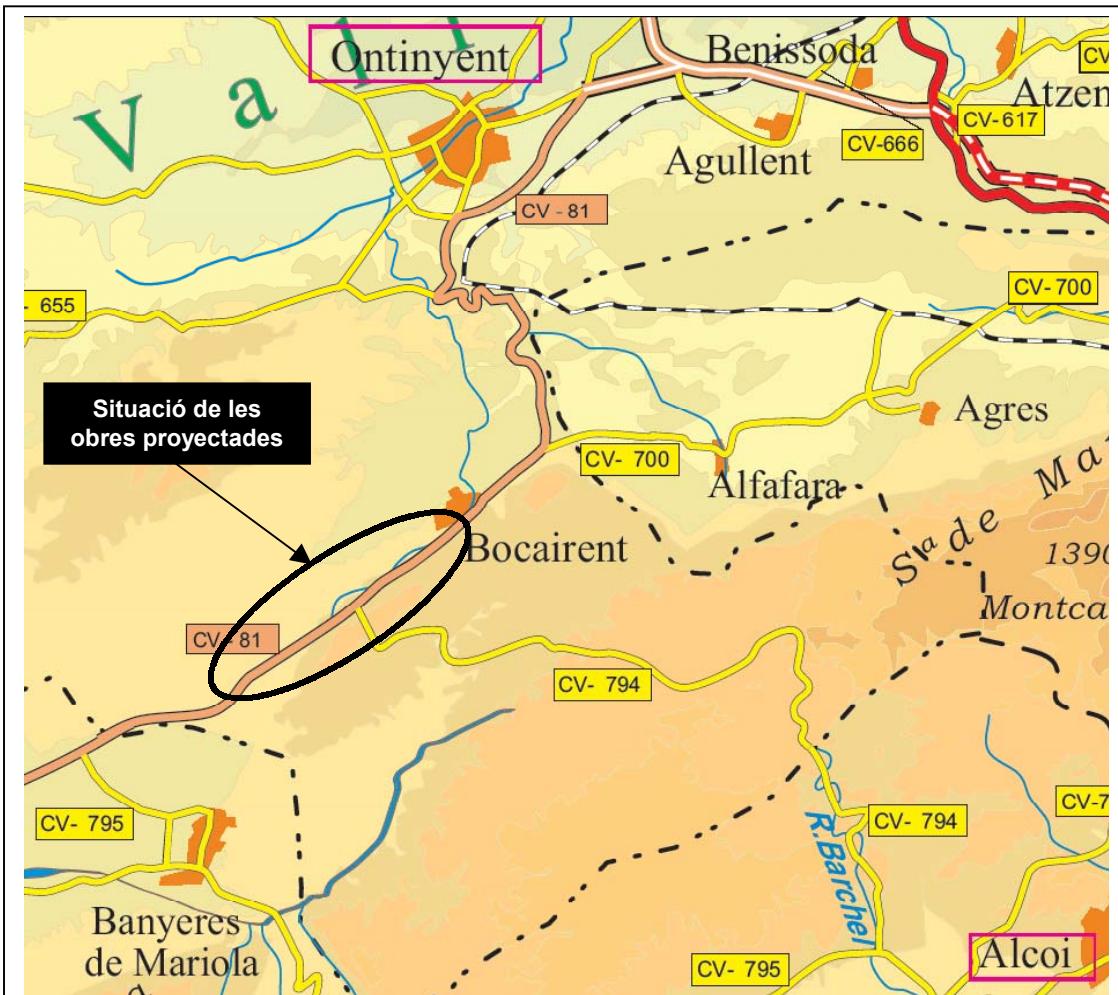
## — Obres Pùbliques —

ABRIL 2006

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

42-V-1826

### MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CV-81. ENTRE LOS P.K. 15.5 Y 19.0. BOCAIRENT



## EL PROBLEMA

El tramo objeto del proyecto en la CV-81 abarca desde la rotonda partida de la carretera de Mariola (P.K. 15,5), próxima a Bocairent hasta aproximadamente el P.K. 20,3, cerca del enlace de Banyeres en esa carretera y tiene una calzada bidireccional de 7,00 m de ancho y arcenes de 1,50 m.

Se caracteriza por tener control de accesos, estando estos canalizados mediante caminos de servicio a cinco glorietas partidas, con excepción del acceso y la salida de la gasolinera ubicada en la margen noroeste en el P.K. 19,3 que son directos a la carretera CV-81. También existe un acceso directo desde la carretera CV-81 al polígono industrial ubicado al noroeste de la misma en el P.K. 14,7.

El tramo actualmente presenta intersecciones que implican cruces de la calzada de la carretera CV-81. El tráfico de esta carretera no cuenta con elementos que hagan que disminuya su velocidad en estas intersecciones.

Además existen accesos directos a propiedades colindantes, y se están desarrollando varios polígonos industriales próximos a la CV-81, que generan un tráfico creciente. Por todo ello se hacen necesarias las actuaciones tendentes a mejorar la seguridad vial y que son objeto de este proyecto.

## LA SOLUCIÓN PROYECTADA

La solución proyectada a fin de mejorar la seguridad vial del tramo consiste en lo siguiente:

- Eliminación de las glorietas partidas y el diseño de un enlace ubicado aproximadamente en el P.K. 17,3 de la CV-81 que permite todos los movimientos y al que concurren los caminos de servicio, cuyo reposición dotará a los usuarios de caminos amplios y asfaltados en al menos una de las márgenes.
- Diseño un paso superior ubicado en el P.K. 19,45 de la CV-81 que conecta la calzada lateral de la urbanización “Los Olmos” con el camino de servicio de la margen sureste, a fin de aumentar la permeabilidad transversal de la carretera.
- Construcción de una Vía de Servicio entre la actual carretera de Mariola (P.K. 15,5) y el nuevo enlace proyectado (P.K. 17,3) que da continuidad a la vía existente y conecta con el mencionado enlace.
- Reposición de la vía pecuaria denominada Cordel-Azadador de la Fonreda, mediante un paso inferior a la CV-81 en el P.K. 18,7.
- Eliminación del acceso directo desde la carretera CV-81 al polígono industrial ubicado al noroeste de la misma en aproximadamente el P.K. 14,7. La reposición de este acceso se resuelve dándolo con un ramal desde la glorieta existente ubicada en el P.K. 14,6, lo cual implica pasar sobre un afluente del Barranco de Onteniente y, por tanto, proyectar una estructura para no alterar el curso del agua. También se mejora el acceso actual a ésta misma glorieta desde una urbanización ubicada al norte de la misma.
- Redefinición de los carriles de cambio de velocidad para acceso y salida de la gasolinera de P.K. 19,3 para una velocidad de 100 km/h.

La solución proyectada permite, en todo su trazado, la futura duplicación del tramo de la carretera CV-81, entre los P.K. 15,5 y 19,0 por la margen noroeste y a partir de este último P.K. por la margen sureste. Este cambio de márgenes se produce aprovechando la curva existente en la carretera CV-81. Además el trazado es compatible con el planeamiento de Bocairent, que incluye una reserva viaria para la definición de una variante por el Este de la población. La sección definitiva de la calzada duplicada será de cuatro carriles de 3,50 m con mediana de 3 m, arcenes interiores de 1 m. exteriores de 2,50 m y bermas de 0,50 m.

También se incluye en el proyecto, la reposición del canal existente en la margen sur de la CV-81, entre los P.K. 17,0 y 18,6, al verse afectado por la construcción del enlace y los caminos laterales, que será revestido de escollera. Pasado el enlace, el canal cruza a la margen Norte de la carretera CV-81 y origina el nacimiento del Río Clariano.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intersecciones tipo glorieta partida.</li> <li>- Control de accesos mediante caminos de servicio a las glorietas partidas. A excepción del acceso y salida a la gasolinera (P.K. 19,3) y acceso al polígono industrial (P.K. 14,7).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustitución de las intersecciones tipo glorieta partida por un enlace al que concurren los caminos y vías de servicio.</li> <li>- Redefinición de los carriles de cambio de velocidad para acceso y salida de la gasolinera ubicada en la margen noroeste P.K. 19,3.</li> <li>- Control del acceso al polígono industrial en el P.K. 14,6 mediante ramal desde glorieta existente.</li> <li>- Nuevo paso superior en P.K. 19,45 que conecta ambas márgenes de la carretera.</li> </ul>
<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creciente siniestralidad.</li> <li>- Intersecciones con cruces peligrosos.</li> <li>- Alta peligrosidad por falta de control total de accesos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones.</li> <li>- Control total de accesos.</li> </ul>
<b>Accesibilidad territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condiciones de tránsito inadecuadas por las deficientes condiciones de seguridad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad y confort).</li> <li>- Mejora de la accesibilidad con el entorno.</li> <li>- Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.</li> </ul>
<b>Problemas Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deficiente integración ambiental.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor integración ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de 19,01 Ha de suelo rústico (18,87 Ha de forma definitiva y 0,14 de forma temporal) y 0,74 Ha de suelo urbano de forma definitiva en Bocairent.</li> </ul>
<b>Longitud</b>	5.700 m en carretera CV-81	5.700 m en carretera CV-81

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Mejora de la Seguridad Vial de la Carretera CV-81. Entre los P.K. 15,5 y 19,0. Bocairent
- Clave: 42-V-1826
- Tipo de actuación: Asistencia Técnica
- Carretera afectada: CV-81 entre los ppkk 15,5 y 19,0
- Términos municipales: Bocairent
- Comarca: La Vall d'Albaida
- Presupuesto de la Obra: 9.033.112,90 €
- Plazo de ejecución: 18 meses.
- Intensidad media diaria IMD (2007): 7.733 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 10 %

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Longitud tronco: 5.700,00 m
- Longitud ramales: 2.455,29 m
- Longitud Vía de Servicio: 1.816,95 m
- Longitud caminos de servicio: 5.008,54 m
- Velocidad proyecto tronco: 100 Km/h
- Velocidad proyecto ramales y v. servicio: 40 Km/h
- Velocidad específica en caminos de servicio: 40 Km/h
- Sección actual: 2 carriles de 3,50 + arcenes de 1,50 m
- Sección tipo viales propuesta:

Sección	Nº carriles	Ancho calzada	Arcén izqdo.	Arcén dcho.	Bermas
<b>Paso superior estructura E-1</b>					
Tronco	2	7	1	1	0,5
<b>Enlace 1</b>					
Ramal bidireccional	2	7	1,5	1,5	0,5
Ramal unidireccional	1	4	1	2,5	0,5
Glorietas	2	8	0,5	0,5	0,5
<b>Vía de servicio</b>					
Tronco	2	6	-	-	0,5
<b>Caminos de servicio</b>					
Tronco	2	Var (6/4)	-	-	-

- Radio mínimo tronco: 500 m
- Pendiente máxima tronco: 5,0 %
- Número de intersecciones/enlaces: 3
- Denominación:
  - 1-Paso Superior Eje 1 (Estructura E-1)
  - 2-Enlace 1(Estructura E-2)
  - 3-Glorieta Bocairent.
- Tipos:
  - 1-Paso Superior
  - 2-Enlace tipo "diamante" con glorietas en las intersecciones
  - 3-Ramal de conexión a glorieta existente.
- Obras singulares:
  - Paso Superior Eje 1 (Estructura E-1)**  
4 vanos de 16, 16,4, 20 y 16,0 m.  
Longitud total: 68,40 m.  
Anchura de tablero: 11 m
  - Paso superior estructura E-2 (Enlace 1)**  
4 vanos de 16, 16,4, 16,4 y 16,0 m.  
Longitud total: 64,80 m.  
Anchura de tablero: 11 m
  - Marco de Drenaje (Estructura E-3)**  
Cajón Unicelular  
Dimensiones interiores: ancho 3,5 m, alto 7 m.  
Longitud: 15,90 m
  - Paso Inferior Vía Pecuaria**  
2 marcos 3x2 m.  
Canal encachado en piedra

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Desmonte: 149.059 m<sup>3</sup>
- Terraplén: 51.768 m<sup>3</sup>
- Suelo seleccionado: 97.199 m<sup>3</sup>
- Zahorras: 21.173 m<sup>3</sup>
- Riegos: 149.087 m<sup>2</sup>
- Mezclas bituminosas: 31.600 Tn
- Hormigones: 6.678 m<sup>3</sup>
- Aceros: 435.762 Kg

- Sección de firme: 221 en Glorias y Ramales 4121 en Paso Superior E1 y Vía de Servicio
- Equipamientos: Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, cerramientos
- Superficie ocupada: 197.569 m<sup>2</sup>

## RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA                                  |
| - Redacción del Proyecto:    | MACKEY KRAMER ASOCIADOS. INGENIEROS Y ARQUITECTOS, S.L. |
| - Dirección del Proyecto:    | OFICINA DEL PLAN  |
| - Obtención del Suelo:       | CIT y Ayuntamiento de Bocairent                         |

## **ÍNDICE DE PLANOS**

1.- PLANTA GENERAL

2.- SECCIONES TIPO

3.- ESTRUCTURAS